

PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ OLŠA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ OLŠA			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE P. HOST.	STUP.DOK	DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM		DATUM	10/2017
AKCE: PROPOJENÍ MK UL. POD ZÁBŘEHEM A U HŘIŠTĚ			Č. ZAKÁZKY	2016_18
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	17 x A4
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY: A	Č. SOUPRAVY

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o stavbě	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4. Členění stavby.....	6
5. Podmínky realizace stavby	7
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7. Předávání částí stavby do užívání	7
8. Souhrnný technický popis stavby.....	8
8.1. Souhrnný technický popis	8
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	8
8.2.1. Pozemní komunikace	8
8.2.2. Mostní objekty a zdi.....	9
8.2.3. Odvodnění zpevněných ploch.....	9
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	9
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	9
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.....	10
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	10
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny	11
11. Zásahy stavby do území.....	11
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	12
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	13
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	15
15. Další požadavky	16

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	Propojení MK ul. Pod Zábřehem a U Hřiště
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem, ul. Pod Zábřehem a U Hřiště
Kraj:	Zlínský
Investor:	Město Bystřice pod Hostýnem
Dodavatel:	Není určen

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Město Bystřice pod Hostýnem
Masarykovo nám. 137
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1
IČ: 00287113

c) Zhotovitel dokumentace

Ing. Tomáš Olša
Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ 02605031
email: tomas.olsa@email.cz
tel: +420 776 692 702

d) Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

e) Uspořádání dokumentace dle Přílohy č. 8 vyhl. 146/2008 Sb.

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnné řešení stavby
 - B.1 Celková situace stavby
 - B.2 Koordinační situace stavby
 - B.3 Geodetický koordinační výkres
 - B.4 Bilance zemních prací (není samostatně v PD řešeno, uvedeno v příloze A)
 - B.5 Celkové vodohospodářské řešení (není v PD řešeno)
 - B.6 Bezbariérové užívání
- C Stavební část
 - SO 101 Komunikace a parkovací plochy
 - SO 102 Chodník
- D Technologická část (není v PD řešeno)
- E Zásady organizace výstavby (není samostatně v PD řešeno, uvedeno v příloze A)
- F Doklady

2. Základní údaje o stavbě**a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projektová dokumentace řeší prodloužení stávající vozovky místní komunikace ul. Pod Zábřehem, čímž dojde k jejímu propojení s místní komunikací ul. U Hřiště před bytovým domem č. p. 1650. Dále dojde k vybudování nových zpevněných ploch k parkování a pěšímu pohybu osob.

Součástí stavby bude i odstranění jednoho stávajícího sloupu VO, posun jednoho sloupu a zřízení 2 nových sloupů veřejného osvětlení včetně kabeláže před bytovým domem č. p. 1650 a podél nového chodníku.

b) Předpokládaný průběh stavby

O zahájení, etapizaci i o předpokládaném termínu dokončení stavebních prací jednotlivých stavebních objektů rozhodne investor (Město Bystřice pod Hostýnem) na základě dohody se zhotovitelem po výběrovém řízení. Doba realizace výstavby se předpokládá 1 měsíc.

Realizace všech stavebních objektů řešených v PD předpokládá v jedné etapě bez přerušení.

Předpoklad:

Zahájení stavby	jaro/2018
Dokončení stavby	léto/2018

c) Vazba na územně plánovací dokumentaci

Navrhovaná stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem.

d) Stručná charakteristika území a jeho využití

Stavba se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem mezi bytovými domy č. p. 1650, 1504 a 1505 na ulicích Pod Zábřehem a U Hřiště na pozemcích parc. č. 2020/13, 2028/9, 2028/4, 2028/5, 2028/6, 2028/7, 2028/8, 2020/2, 2010/17, 2010/18, 2010/1, 2010/29, 2010/28 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem. Pro stavbu zpevněných ploch budou využity stávající plochy polní cesty a stávající zatravněné plochy.

Navrhovaná stavba je umístěna na stávajících nezpevněných plochách určených k pojezdu a parkování vozidel na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem pozemku ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace, případně jiná plocha a dále na pozemcích vedených v katastru nemovitostí v druhu orná půda. Tyto pozemky jsou dnes využívány jako součást veřejné zeleně města Bystřice pod Hostýnem. Z tohoto důvodu budou pozemky převedeny do druhu pozemku ostatní plocha, a to v samostatném správním řízení.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení ani provoz stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby. Realizací dochází ke zlepšení technických parametrů stávajících zpevněných i nezpevněných ploch. Zlepšením kvality povrchů zpevněných ploch bude zajištěno lepší odvedení srážkových vod.

Realizace objektů ve svém důsledku nepředstavuje nárůst dopravy a nemění podstatně ani dopravní podmínky v okolí řešených zpevněných ploch.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací návrhu zpevněných ploch se nepředpokládá žádný negativní vliv na dosavadní využívání pozemků ani omezení nebo znemožnění ostatní plánované výstavby v okolí rekonstruovaných zpevněných ploch.

Vztahy na dosavadní využití území se nemění.

Žádná další výstavba není v době zpracování projektové dokumentace ani ve výhledu v zájmovém území plánována.

Nepředpokládají se žádné změny staveb dotčených řešenou stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pro řešenou stavbu byla vyhotovena dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. v aktuálním platném znění. Na základě této dokumentace bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby, jehož kopie je přiložena v části F Doklady této dokumentace. Dokumentace pro územní rozhodnutí a podmínky k ní vznesené sloužily jako podklad pro vypracování projektové dokumentace ve stupni DSP.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Navrhovaná stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu (souřadný systém S-JTSK, výškový systém Bpv)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

h) Klimatologické údaje

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nebyl zpracován, stavba není kulturní památkou ani není umístěna v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 8.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Projektová dokumentace řeší prodloužení stávající vozovky místní komunikace ul. Pod Zábřehem, čímž dojde k jejímu propojení s místní komunikací ul. U Hřiště před bytovým domem č. p. 1650. Dále dojde k vybudování nových zpevněných ploch k parkování a pěšímu pohybu osob.

Součástí stavby bude i odstranění jednoho stávajícího sloupu VO, posun jednoho sloupu a zřízení 2 nových sloupů veřejného osvětlení včetně kabeláže před bytovým domem č. p. 1650 a podél nového chodníku.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Komunikace a parkovací plochy
SO 102 Chodník

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Žádné věcné ani časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou v průběhu zpracování této PD známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh a termíny výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti výstavby budou záviset na smluvních vztazích mezi investorem a dodavatelem stavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště je uvažován z místních komunikací ul. Pod Zábřehem a U Hřiště. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem všech řešených stavebních objektů bude investor, tj. město Bystřice pod Hostýnem.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Zhotovená stavba bude provozována v souladu s podmínkami obsaženými ve stavebním povolení a dle zákona č. 361/2000 Sb.

7. Předávání částí stavby do užívání

c) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

d) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vybudované zpevněné plochy mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Navrhovaná pojížděná zpevněná plocha zajistí propojení místních komunikací ul. Pod Zábřehem a U Hřiště pro motorovou dopravu a umožní zvýšení počtu parkovacích stání osobních automobilů pro obyvatele a návštěvníky bytových domů č. p. 1650 a 1505 a zajistí odpovídající odvodnění. Zřízení samostatného odděleného chodníku zajistí propojení stávajících pěších tras u bytových domů č. p. 1650, 1504 a 1505. Ostatní plochy pozemků dotčených stavbou budou urovnány a zatravněny.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Komunikace a parkovací plochy
SO 102 Chodník

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina, typ příčného uspořádání, parametry, zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

SO 101 Komunikace a parkovací plochy

Stávající nezpevněná polní cesta, která je již dnes využívána pro propojení ulic Pod Zábřehem a U Hřiště bude rozšířena a nahrazena novou komunikací s konstrukčními podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a asfaltobetonovým, příp. dlážděným krytem. Navržená zpevněná plocha bude upnuta do silničních betonových obrub převýšených o min. 10 cm nad povrchem vozovky.

Místní obslužná komunikace je navržena dle ČSN 73 6110 pro funkční skupinu C s obslužnou a zpřístupňující funkcí jako dvoupruhová s obousměrným provozem a šířkou jízdního pruhu 2,5 m ($2 \times 2,25 + 2 \times 0,25$ dvouřádek z betonové přídlažby) se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti a zpevněným asfaltobetonovým pojížděným krytem.

Směrové řešení je vedeno v celé délce v přímé bez směrových oblouků a kopíruje stávající vedení polní cesty mezi vozovkami ul. Pod Zábřehem a U Hřiště.

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Na trase místní komunikace není uvažováno s rozšířením v obloucích dle ČSN 73 6110 a Změny Z1 této normy.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty, vozidly zásobování, integrovaného záchranného systému a vozidly zajišťujícími odvoz komunálního odpadu. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se

zpevněným asfaltobetonovým pojižděným krytem ve dvou vrstvách. Zemní pláň vozovky bude zhutněna na min. Edef,2 45 Mpa dle ČSN 73 6190.

SO 102 Chodník

Pochozí zpevněné plochy jsou navrženy v základní šířce 1,5 m. Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm.

Navržené zpevněné pochozí plochy plynule navazují na stávající chodník podél ulice U Hřiště a na okolní pochozí plochy v lokalitě sídliště.

Směrové řešení kopíruje stávající trasu vozovky ulice U Hřiště a dále je vedeno podél navrhované zpevněné plochy k parkování až po napojení zpevněných pochozích ploch ul. Pod Zábřehem.

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Součástí stavby bude i odstranění jednoho stávajícího sloupu VO, posun jednoho sloupu a zřízení 2 nových sloupů veřejného osvětlení včetně kabeláže před bytovým domem č. p. 1650 a podél nového chodníku.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm. Zemní pláň chodníku bude zhutněna na Edef,2 30 Mpa dle ČSN 73 6190.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.

8.2.3. Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění zemní pláň je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

Odvodnění zpevněných ploch je uvažováno zasakováním dešťových vod. Zpevněné plochy budou provedeny z betonové vegetační dlažby, která umožní vsakování dešťových vod. Bude použita vegetační dlažba se spárou šíře min. 3 cm vysypanou kamenivem.

Ostatní zpevněné plochy budou odvodněny do stávajících uličních vpustí, případně na okolní terén.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 101 Komunikace a parkovací plochy

V rámci návrhu je řešeno celkem 18 parkovacích stání s kolmým řazením vozidel dle ČSN 73 6056 z toho 1 parkovací místo je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle ČSN 73 6056 v min. šířce 3,5 m. Šířka kolmého stání je navržena na typ vozidla O2 2,5 m se zpevněnou délkou 5,0 m.

V místech přejezdů na parkovací stání budou silniční obruby sníženy na max. 0,05 m nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových ABO 2 – 15 N. Plynulé napojení

na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých ABO 2 – 15 PP (PL) dle situace.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty, vozidly zásobování, integrovaného záchranného systému a vozidly zajišťujícími odvoz komunálního odpadu. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným dlážděným krytem. Zemní plán parkovací plochy bude zhutněna na min. Edef,2 45 Mpa dle ČSN 73 6190.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není součástí PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V místě nově vzniklé křižovatky ulic Pod Zábřehem a U Hřiště bude přednost v jízdě upravena pomocí svislého dopravního značení P 2 na uvažované hlavní a P 6 na vedlejší místní komunikaci doplněného o dodatkové tabulky E 2b s tvarem navržené křižovatky.

Parkovací plochy budou označeny dopravním značením v rozsahu IP 11b s dodatkovou tabulkou E 8e a VDZ V10b pro kolmé stání vozidel. Parkovací místa vyhrazená pro vozidla označená O1 budou označena DZ IP 12 se symbolem O1 a VDZ V 10f. V místě vjezdu ke stávající trafostanici bude zamezeno parkování užitím vodorovného dopravního značení V 10e.

c) Veřejné osvětlení

Součástí stavby bude i odstranění jednoho stávajícího sloupu VO, posun jednoho sloupu a zřízení 2 nových sloupů veřejného osvětlení včetně kabeláže před bytovým domem č. p. 1650 a podél nového chodníku.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřešeno v PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřešeno v PD.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí PD.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Veškeré zjištěné výsledky a závěry byly zohledněny a zapracovány do projektové dokumentace stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Komunikace v zastavěném území nemají stanovena ochranná pásma. Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru řešené stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno uzpůsobit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

Stavba se nenachází v chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je definován a vymezen dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

b) Podmínky pro zásah

V ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení je nutno provádět stavební práce v souladu s podmínkami uvedených ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Neuvažuje se.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Neuvažuje se.

11. Zásahy stavby do území

a) Bourací práce

Neuvažuje se.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Neuvažuje se.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Při realizaci se neuvažuje s výrazným zásahem zemních prací do okolní krajiny. Jedná se především o odkopávky pro spodní stavbu zpevněných ploch a základů sloupů VO. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na náklady zhotovitele (včetně poplatku za uložení) na řízenou skládku.

Realizační firma zajistí, po dokončení stavebních prací, úpravu přilehlých ploch dotčených výstavbou do původního stavu s urovnáním na okolní terén.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skřívky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavební práce si nevyžadují zásah do ZPF ani žádné rekultivace.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavební práce si nevyžadují zásah do žádných jiných pozemků s výjimkou pozemků určených pro vlastní stavbu rekonstruovaných zpevněných ploch.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S přeložkami inženýrských sítí, umístěných v ploše rekonstruovaných komunikací ani s úpravou vodního toku se v projektové dokumentaci nepočítá. V rámci stavby se předpokládají pouze drobné stavební úpravy zařízení technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení stavenišť.

Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel.

b) Telekomunikace

Není v PD řešeno. V případě potřeby si zajistí zhotovitel stavby.

c) Vodní hospodářství

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace při realizaci stavebních objektů nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Poměry v území se nezmění. Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu ani parkování.

e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Neuvažuje se. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. V případě realizace podélné drenáže (trativodu) pro odvodnění zemní pláně dojde k jejímu napojení do stávající kanalizační sítě.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Žádné další odpady vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány ke zneškodnění nebo přepracování (recyklaci) jiné odborné firmě (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány podle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**a) Ochrana krajiny a přírody**

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Stavba svým provozem a užíváním zásadně nemění působení na okolní životní prostředí. Dojde ke zlepšení z hlediska estetického vnímání prostoru, zvýší se bezpečnost chodců a cyklistů. Navrhované řešení umožní užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Provozem stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

b) Hluk

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

S ohledem na celkovou situaci v lokalitě, kdy vozidla již dnes parkují kolem bytových domů a před budovou základní školy Bratrství Čechů a Slováků na všech dostupných plochách, dojde pouze k přesunutí a usměrnění stávajících vozidel na nová parkovací místa, a není tudíž předpokládáno navýšení hlukového zatížení na okolí. Vlivem výstavby parkovacích stání nedojde ani k navýšení stávajících dopravních intenzit.

c) Emise z dopravy

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Dodržování bezpečnosti práce a ochrana zdraví při práci musí být v souladu s platným zněním zákoníku práce a s bezpečnostními předpisy týkajícími se prací ve stavebnictví. Všichni pracovníci, kteří se účastní stavebních prací, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci dodavatele stavebních prací v rozsahu své funkce.

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nutno dodržovat Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Školení pracovníků výstavby si zajišťují již dodavatelé. Rovněž je nutno, aby v objektech zařízení staveniště, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou. Před zahájením výkopových prací nutno zajistit vytyčení všech dotčených podzemních sítí.

f) Nakládání s odpady

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 381/2001 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží rekonstruovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplatu vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu v městě Bystřice pod Hostýnem, v souladu s obecní vyhláškou.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavební objekty jsou navrženy dle platných technických norem a technických a kvalitativních podmínek. Tudíž budou po svém plnohodnotném zapojení splňovat požadované podmínky mechanické odolnosti a stability. Stavba je plně v souladu s technickými i ekonomickými parametry staveb podobného charakteru.

Zpevněné plochy jsou navrženy v dlážděné úpravě a s asfaltobetonovým krytem. Po sejmutí kulturních vrstev bude zemní pláň zhutněna. Modul přetvárnosti zemní pláň (dle vzorových řezů zpevněných ploch) bude kontrolován zatěžovacími zkouškami. Pokud nebude dosaženo požadované hodnoty, bude nutno provést úpravu podloží nebo změnou konstrukčních vrstev zpevněných ploch – odborné posouzení provede zodpovědný projektant a výsledky budou zapsány do stavebního deníku.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle katalogu vozovek pozemních komunikací.

Kompletní konstrukce zpevněných ploch včetně ohrub a podkladních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech ve výkresové dokumentaci.

b) Požární bezpečnost

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádní zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí. Vybudováním stezky dojde ke zvýšení bezpečnosti jejich uživatelů.

d) Ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. Další požadavky**a) Dodržení užitných vlastností stavby**

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb. Dále je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č. 183/2006 Sb. a zákonů a vyhlášek souvisejících.

Zhotovitel je povinen ze zákona (stavební zákon §156) použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky zpevněných ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přirozené vodící linie tvořeny převýšeným obrubníkem zpevněných ploch na min. +0,06 m.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Řešená stavba nevyžaduje speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Kryty komunikací jsou nenáročné na údržbu a během životnosti vyžadují pouze zametání a v případě většího znečištění čištění tlakovou vodou. Přesto je třeba mít na paměti, že pracujete s materiálem konečného architektonického řešení. Znečištění ploch např. olejovými skvrnami, potřísněním barvami, betonem, maltou, zeminou se prakticky odstranit nedají! Řešením je pak pouze výměna takto esteticky znehodnocených kostek.

V případě použití vysokotlakého vodního čisticího zařízení je třeba dbát, aby nedošlo k vyplavení spárovacího materiálu. Pokud je přesto spárovací materiál vyplaven, je nutné jeho doplnění.

Betonové dlažby jsou odolné proti přímému působení chemických rozmrazovacích látek, a proto mohou být v zimním období tyto látky na dlážděné plochy aplikovány, ale musí být dodrženy místní předpisy o nejvyšších přípustných dávkách rozmrazovacích látek na plošnou jednotku krytu.

Při udržování dlážděných krytů se postupuje dle vyhlášky č.104/1997 Sb..

Při pluhování dlážděných krytů v zimním období musí být pluhovací zařízení opatřeno pryžovou stírací hranou, dlažby pro nevidomé se udržují zametáním!

Dlážděné kryty mohou být v zimním období sypány vhodnými čistými posypovými inertními materiály, např. pískem.

Pro posyp nesmí být použity odpadní materiály, např. hrubý štěrk, popel, škvára, kamenný prach, lomové prosívky...obsahující velké množství prachovitých a jílovitých částic, protože při tání ulpívají na povrchu a způsobují poškození a těžko odstranitelné skvrny!

Nebylo-li zamezeno prorůstání zeleně, doporučuje se nežádoucí zeleň odstranit speciálními chemickými prostředky.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky.

V Bystřici pod Hostýnem, říjen 2017

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša